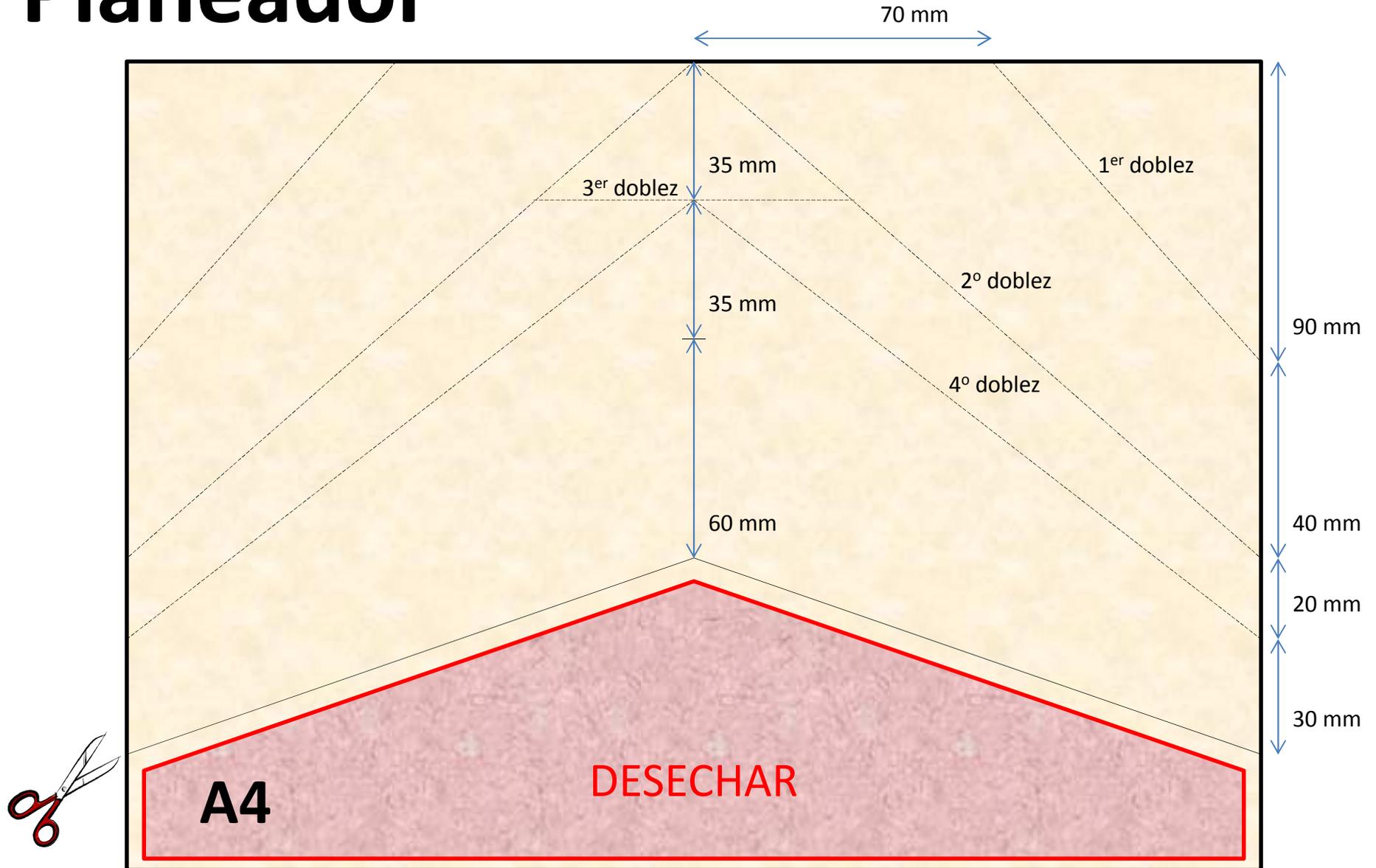


Planeador



Planeador

Construcción de un planeador basado en el Omniwing.

El Omniwing es un modelo diseñado en los años setenta que consiguió varios campeonatos de duración y longitud de vuelo consecutivos.

A lo largo de los años han aparecido numerosas versiones de este planeador, ya que es muy simple y fácil de realizar.

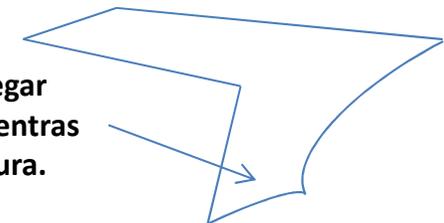
Estos son los pasos a seguir para la realización del avión:

Es necesaria una hoja de papel tamaño A4, unas tijeras y cinta adhesiva.

1. Marcar los pliegues a de acuerdo con el diagrama de la página anterior. La parte inferior de la hoja (en rojo) se corta y se desecha.
2. Los primeros pliegues consisten en doblar las esquinas superiores hacia adentro por las líneas marcadas como 1^{er} doblez.

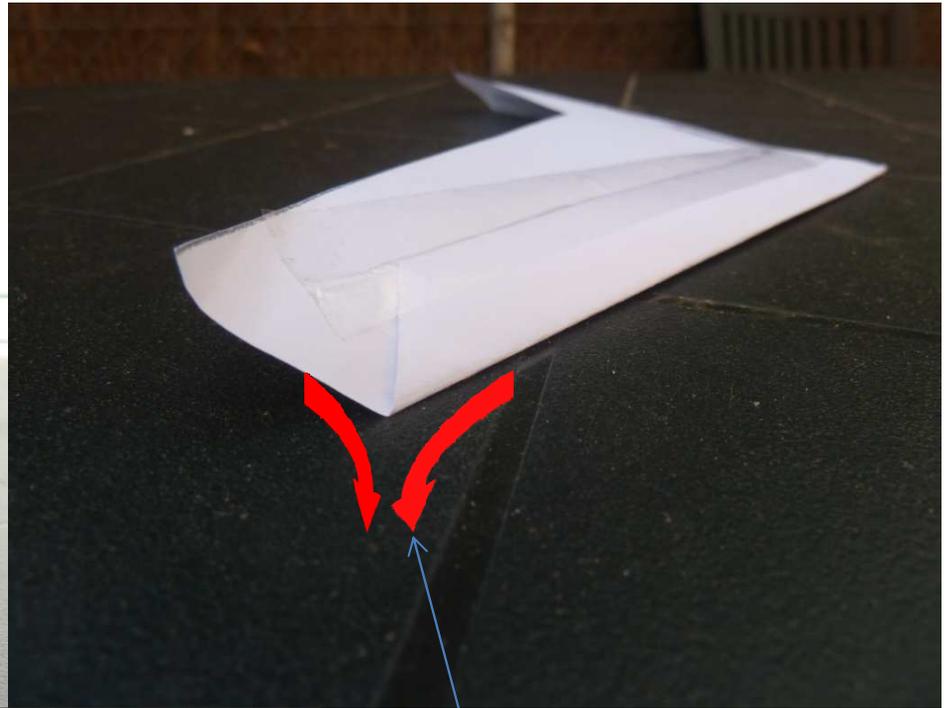
3. Las solapas resultantes deben doblarse de nuevo hacia adentro por las líneas marcadas como 2^o doblez.
4. Ahora es el momento de doblar la esquina resultante en la parte superior de la hoja hasta el punto situado en la mitad de la hoja a 7 cm del borde. Es decir, doblar el pico hacia adentro por la línea marcada como 3^{er} doblez.
5. Se efectúan los últimos pliegues hacia adentro marcados como 4^o doblez. El avión ya tiene la forma definitiva similar a un ala-delta.
6. **ATENCIÓN:** Es necesario fijar las solapas resultantes de los dobleces con cinta adhesiva pero teniendo cuidado de darle curvatura a las alas mientras se pegan (ver diagrama). Procurar que ambas alas queden simétricas.

Doblar la esquina y pegar con cinta adhesiva mientras se mantiene la curvatura.



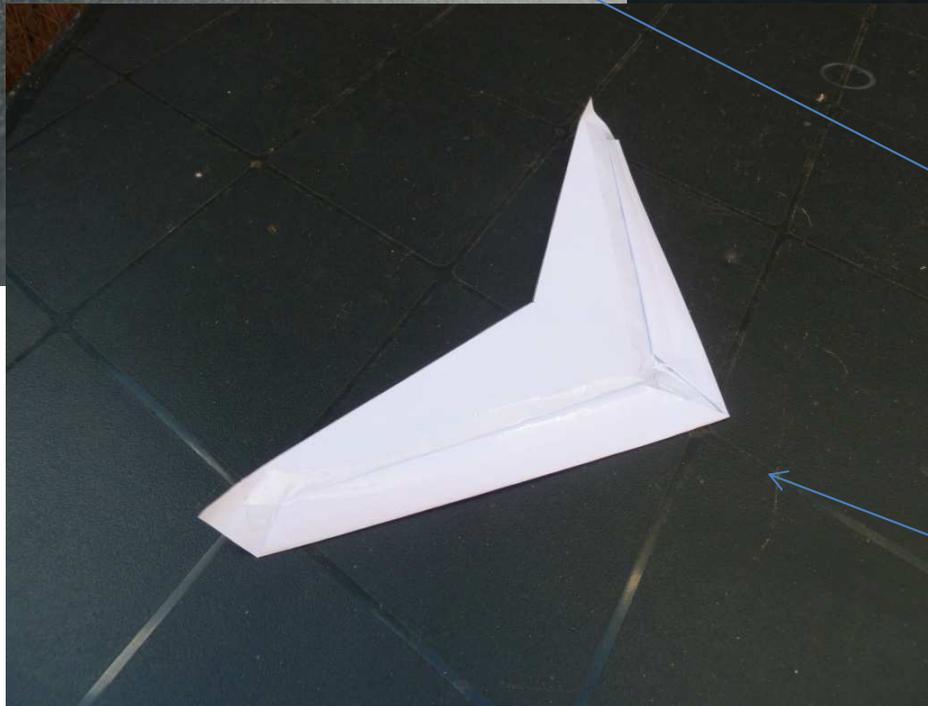
7. Si el avión pica en el vuelo, doblar ligeramente las esquinas traseras hacia arriba.

Planeador



Observar cómo se tuercen las alas antes de pegar las solapas con cinta adhesiva.

Las puntas traseras se levantan suavemente para equilibrar el vuelo.



Aspecto final del planeador.